



## Kdo jsme

---

Jsme skupina leteckých nadšenců, kteří se rozhodli, že zachrání letiště Točná před zánikem.

Rekrutujeme se z řad pilotů, kteří létají ve volném čase jen tak pro radost. Někteří z nás jsou zároveň členy Historické Letky RČS, občanského sdružení, které spojuje majitele historických letadel. Jiní jsou zase piloti dopravních letadel, a touží po místě, kde by unikli od betonového světa velkých letišť.

Naším cílem je letiště Točná nejenom zachránit, ale především zachovat jeho jedinečnou intimní atmosféru.

Domníváme se, že umístění letiště v rámci oblíbené výletní destinace a přírodního parku Modřanská rokle, je přímo předurčené k tomu, abychom na letišti provozovali historické letouny, a o tuto naši vášeň se podělili i s veřejností. Proto jsme jako název našeho projektu zvolili Letecké Muzeum Točná.

Uvědomujeme si, že malé sportovní letiště přežije v rezidenční čtvrti pouze tehdy, pokud bude respektovat právo našich sousedů na klid.

Letecké Muzeum Točná, s.r.o. je subjekt, který jsme založili pro účely realizace našeho projektu. Majetková struktura Leteckého Muzea Točná, s.r.o. je naprosto transparentní a dohledatelná v obchodním rejstříku. Zcela transparentní je i původ prostředků, které hodláme investovat do revitalizace této lokality.

## Více informací pro média

---

Prosím kontaktujte **Milana Mikuleckého** na adrese [mikulecky@historicflight.cz](mailto:mikulecky@historicflight.cz)

tel: 608 955 122

Naše www stránky: [www.leteckemuzeumtocna.cz](http://www.leteckemuzeumtocna.cz)

Fotografie ve vysokém rozlišení pro použití v médiích naleznete na adrese

[www.leteckemuzeumtocna.cz/fotografie-pro-media/](http://www.leteckemuzeumtocna.cz/fotografie-pro-media/)

# Projekt Leteckého Muzea Točná

---

## Stručné shrnutí

- Projekt Leteckého Muzea Točná je veřejný projekt financovaný ze soukromého kapitálu.
- Cílem projektu je zachránit letiště Točná před zánikem, a revitalizovat jej.
- Projekt počítá s vytvořením místa, které je přátelské ke svým návštěvníkům (nejenom pilotům). Tedy kromě muzea i restaurace, tématického dětského hřiště, ale i cesty po které se bezpečně dostanete zpět do Cholupic za každého počasí.
- Hlavním lákadlem Letiště by měla být kolekce originálních historických letadel a věrných replik z období první a druhé světové války a z počátků českého letectví, která budou umístěná v proskleném hangáru. Všechna tato historická letadla by měla být v letuschopném stavu a příležitostně by na letišti létala.
- Součástí projektu je uvedení letiště do souladu s předpisem L14, což je proces nezbytný k tomu, aby mohlo být letiště i nadále provozováno
- Zavazujeme se, že nezvýšíme počet pohybů na letišti a navíc zcela dobrovolně na letišti zavedeme účinná protihluková opatření
- Součástí projektu je i veřejná zpevněná komunikace od letiště k obci Cholupice, kterou postavíme na naše náklady
- Po dobu stavebních prací bude letiště uzavřeno.
- Naše motto je: Více služeb pro veřejnost, méně hluku pro sousedy, bezpečnější letiště pro piloty

## Záchrana letiště Točná před zavřením

Letiště Točná bylo dlouhodobě provozováno na pozemcích soukromých majitelů a na pozemích v majetku hl. m. Prahy.

Mnoho pilotů žilo v domnění, že letiště Točná bylo, je a bude v této lokalitě až do skonání světa. Opak je pravdou. Bez našich zásahů by letiště Točná bylo zavřeno již v lednu 2008. Tehdy totiž jeden ze soukromých majitelů pozemků odmítl provozovateli letiště prodloužit nájemní smlouvu na další rok. Podařilo se nám jeho pozemky vykoupit a provoz letiště zachovat. Později se nám podařilo vykoupit pozemky od všech soukromých majitelů, které jsou nutné pro provoz letiště.



Obr: Současná situace na letišti připomíná spíše smetiště

Další uzavření letiště se však rýsuje v roce 2010. Letiště Točná bylo certifikováno pro provoz podle předpisu L-14S, který již neplatí. V souladu s mezinárodními dohodami, ke kterým se ČR zavázala, začne Úřad pro Civilní Letectví od roku 2010 opět kontrolovat, zda jsou letiště v ČR v souladu s předpisem L14. Vzhledem k tomu, že letiště Točná nespĺňuje ani ty nezákladnější požadavky tohoto předpisu (studie AGA Letiště z roku 1993) je jasné, že certifikaci pro provoz by po roce 2010 nezískalo. Uvést vzletovou a přistávací dráhu do souladu s předpisem L14 vyžaduje další investice v řádu desítek a možná stovek milionů.

Zhruba před rokem jsme se obrátili na městskou část Prahy 12, která má pozemky města ve správě, a představili jí náš projekt leteckého muzea.

Podařilo se nám zastupitele města přesvědčit o tom, že malé sportovní letiště je možné provozovat tak, abychom nerušíli naše sousedy v okolí. Podařilo se nám dosáhnout nejenom toho, aby novém územním plánu hl. m. Prahy bylo letiště Točná zachováno, ale i toho, že hl.m. Praha vypsala veřejné výběrové řízení a nabídla pozemky letiště k prodeji. V tomto výběrovém řízení zvítězila společnost Letecké Muzeum Točná, s.r.o., kterou jsme založili pro účely rekultivace letiště, a která v soutěži vyhrála.

## Projekt Leteckého Muzea Točná

Letecké Muzeum Točná je veřejný projekt, financovaný ze 100% ze soukromého kapitálu.

Koncepce návrhu vychází z dispozic dané lokality, která je přímo předurčena k projektu tohoto typu, a ve které se nachází letiště již od roku 1945.

Letiště je již nyní oblíbeným místem pro cyklisty, piloty, turisty a letecké modeláře. Naším cílem je tuto skupinu rozšířit o rodiny s dětmi, pro které nyní v lokalitě chybí zázemí.

Pro veřejnost je určen prostor, ve kterém si mohou sednout a pozorovat provoz na letišti. Děti si mohou hrát na prolézačkách a rodiče nemusí mít strach, že se dostanou do prostoru letadel.

Letištní restaurace bude splňovat standarty, které jsou očekávány od místa, kde se dnes lidé chtějí stravovat s dětmi. Rozhodně zde, ale nevznikne nějaký sterilní „fast food“ ani snobská restaurace pro horních deset tisíc. Chtěli bychom, aby restauraci provozoval někdo, koho to skutečně baví a kdo své návštěvníky bude odměňovat nejenom dobrým jídlem, ale především i vřelým přijetím.



Historická letadla budou umístěná v proskleném hangáru, takže je mohou návštěvníci letiště obdivovat i mimo otevírací dobu. Po domluvě se správcem bude možné si letouny prohlédnout i zblízka. V případě „letového“ počasí, budou historická letadla vytažena z hangáru do prostoru před restauraci a návštěvníci se čas od času stanou svědky toho, jak se s historickými letadly létá. Jedna varianta návrhu počítá dokonce s tím, že jedna prosklená stěna hangáru s historickými letadly, sousedí s hlavní místností restaurace.



Naším cílem je, aby na letišti, kromě cyklistů, turistů, pilotů a leteckých modelářů dorazili i lidé z okolních obcí. Pro ty bychom chtěli na letišti pořádat několikrát do roka akce, které by je měly vtáhnout do dění a mimořádnými zážitky jim „kompenzovat“ to málo negativního co sousedství s letišti přináší.

Naším mottem je: Více služeb pro veřejnost, méně hluku pro sousedy, bezpečnější letiště pro piloty.

## Zpevněná komunikace do Cholupic

Zavázali jsme se, že na naše vlastní náklady postavíme zpevněnou komunikaci mezi obcí Cholupice a provozními budovami letiště. Tato komunikace bude veřejná a předáme jí do správy Praze 12.

## Budoucí podoba Letiště Točná

Vzhledem k tomu, že letiště Točná je položeno v lokalitě citlivé na hluk, zavázali jsme se, že počet pohybů na letišti, nepřekročí průměrný počet pohybů v minulých letech. I nad rámec tohoto závazku bychom chtěli, aby nové letiště mělo na své okolí ještě menší dopad, než v minulosti.

Z tohoto důvodu máme pro kolegy piloty tři špatné zprávy.

Za prvé, z letiště nechceme udělat "hlavní" letiště pro malé letectví v Praze s obrovskými hangáry pro stovky letadel. Na něco takového není daná lokalita uzpůsobená. Letiště Točná by mělo být malé letiště klubového charakteru a osazenstvo letiště by měli tvořit již hotoví piloti, kteří respektují právo našich sousedů na ticho, létají jen tak pro radost, vědí co to je dobrá parta a nezkaží žádnou legraci. Nechceme si však hrát na žádnou elitu. Naše společnost je otevřená komukoliv, kdo je stejně zapálený pilot jako my, a vyznává stejné hodnoty.

Za druhé, na letišti hodláme zavést přísná protihluková opatření, jako je například úplný zákaz létání okruhů, a to bez výjimky.

A tou třetí špatnou zprávou pro piloty je, že v době revitalizace lokality a přípravných prací na revitalizaci letiště může být letiště uzavřeno, a to až do úplného dokončení všech prací. Jako lidé se smyslem pro bezpečnost nedovolíme nechat přistávat letadla vedle stavebních strojů a dělníků.

Kromě těchto nepříjemných zpráv pro piloty chystáme i mnoho vylepšení.

- Uvedení provozních ploch letiště do souladu s předpisem L14
- Certifikace letiště VFR den
- Vybudování asfaltové dráhy pro vzlet a přistání o délce 850 metrů. Ta by měla být pro případ zhoršení viditelnosti osvětlená s možností aktivovat si světla pomocí rádia. Noční přiletý budou tolerovány pouze jako řešení nouzové situace.
- Moderní benzínová stanice pro letadla, pokud možno se samoobslužným provozem na platební kartu
- Instalace zařízení pro automatické sdělování počasí (ATIS)
- Vybudování zázemí pro piloty jako je briefing room, čisté toalety a podobně
- Nový provozovatel letiště, který není zatížen minulostí Svazarmu

I přesto, že letiště Točná by mělo být intimním letištem "klubového" charakteru, a i přesto, že nebudeme schopni poskytnout hangárové stání pro stovky soukromých letadel, se chceme zasadit o to, aby všichni piloti, kteří na Točnou přilétnou cítili, že jsou na tomto letišti vítáni. Chtěli bychom na letišti vytvořit takové přátelské prostředí, aby i v době, kdy na letišti nebude poskytována služba AFIS (rady poskytované ostatním pilotům v okolí letiště po vysílače) některý z pilotů přiskočil k vysílače a poskytl přilétávajícímu pilotovi informace pro bezpečné přistání.

## Časový harmonogram prací

Samotné stavební a terénní úpravy nejsou příliš komplikované a mohou zabrat jeden, maximálně dva roky.

Všechno co budeme na letišti dělat, však chceme dělat až poté, co k tomu získáme příslušná povolení. Tuto dobu nedokážeme odhadnout, a ani jí nijak ovlivnit.

Přesto bychom byli rádi, kdyby se veškeré stavební práce daly stihnout ještě dříve, nebo současně s dokončením jižního obchvatu Prahy. Ten změnil vše okolo v rozbahněný tankodrom, a lidé v okolních obcích tak revitalizaci letiště ani nepocítí.

## Snížení hluku na letišti

---

Oblast, ve které se nachází letiště Točná není řízená. Piloti mají právo si zde létat jak chtějí. Pokud zde však má být pořádek, je nutné, aby mělo letiště u pilotů morální autoritu. Potom budou piloti dodržovat stanovené protihlukové postupy.

Z Točné se nikdy nestane druhá Ruzyně, neboť dráha o délce menší než 900 metrů nestačí ani na ty nejmenší tryskáče a dopravní letadla.

Až 70% provozu na malém sportovním letišti tvoří výcvik pilotů, především nácvičky startů a přistání. Na letišti zavedeme zákaz létání okruhů (výcviku) a to bez výjimky. Letiště bude určeno pouze pro přílet a odlet.

Pokusíme se najít tišší letadlo na vlečení větroňů, či aerovleky úplně eliminujeme

Zatímco dnes tvoří drtivou většinu provozu "sváteční" piloti, kteří létají hlavně o víkendu a za hezkého počasí. Většinou mají velice málo zkušeností a tak se drží v okolí letiště, nebo létají okruhy. Naší cílovou skupinou jsou piloti nadšenci, kteří létají po celý týden, nicméně letiště využijí pouze k odletu a příletu.

Asfaltová dráha zkrátí délku rozjezdu a více letadel bude mít možnost startovat ve směru od Cholupic nad Vltavu. V případě startu k Cholupicím budou letadla ve vyšší výšce. Stavba asfaltové dráhy navíc na letišti umožní provozovat modernější a tišší letadla, kterým travnatý povrch dráhy neschvídčí.

Protihlukové postupy na letišti jsou pro piloty publikovány a jsou přístupné celosvětově v pevně daném formátu.